**Anexa 4.**

**Corelarea obiectivelor POIM 2014 – 2020 cu obiectivele Strategiei Dunării**

| **SUERD - Strategia UE pentru Regiunea Dunării** | | **POIM 2014 – 2020** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pilonul 1: Îmbunătățirea mobilității și a transportului intermodal** | | **Axa Prioritară** | **Prioritare de Investiţii/ Obiectiv specific/ Activităţi eligibile** | **Alocare financiară UE**  **POIM (brut)** | **Alocare financiara SUERD** |
| **Arie prioritară** | **Acțiuni** |
| Îmbunătăţirea mobilităţii şi inter-modalităţilor | Finalizarea la termen a implementării Proiectului Prioritar 18 al TEN-T într-o manieră sustenabilă privind protecția mediului  Investiții în infrastructura căilor navigabile ale Dunării și a afluenților ei și dezvoltarea de interconectări  Modernizarea flotei Dunării în vederea îmbunătățirii performanțelor economice și de mediu  Coordonarea politicilor naționale de transport in domeniul navigației în bazinul Dunării  Dezvoltarea porturilor din bazinul Dunării în centre logistice multimodale  Promovarea transportului de mărfuri sustenabil în Regiunea Dunării | Axa prioritară 1: Îmbunătăţirea mobilităţii prin dezvoltarea reţelei TEN-T și a metroului | Prioritatea de investiții 7.i: Sprijinirea unui spaţiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiţii în reţeaua transeuropeană de transport (TEN-T)  Obiectiv specific 1.3: Creşterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe reţeaua TEN-T centrală   * Investiţii în scopul îmbunătăţirii condiţiilor de navigaţie pe Dunăre şi pe canalele navigabile ale Dunării, în interiorul porturilor situate pe TEN-T, inclusiv achiziţia de echipamente şi nave multifuncţionale pentru asigurarea navigabilităţii pe Dunăre; * Modernizarea şi dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, inclusiv componente aferente transportului intermodal; | 204.255.319 Euro | 100% |
| Finalizarea Proiectelor Prioritare TEN-T (rutier) ce traversează Regiunea Dunării, eliminarea dificultăților și blocajelor, inclusiv cele legate de mediu, economic și politic, în special în secțiunile de trecere a frontierei | Axa prioritară 1: Îmbunătăţirea mobilităţii prin dezvoltarea reţelei TEN-T și a metroului | Prioritatea de investiții 7.i: Sprijinirea unui spaţiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiţii în reţeaua transeuropeană de transport (TEN-T)  Obiectiv Specific 1.1: Creşterea mobilităţii pe reţeaua rutieră TEN-T centrală   * Construcţia / modernizarea rețelei rutiere TEN-T centrale (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi / drumuri expres /drumuri naţionale), inclusiv construcţia de variante de ocolire aferente reţelei (conform clasificaţiei tronsonului aferent); | 1.531.914.894 Euro | 100% |
|  |  | AP 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient | Prioritatea de investiții 7.a: Sprijinirea unui spaţiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiţii în reţeaua transeuropeană de transport (TEN-T)  Obiectiv Specific 2.1: Creşterea mobilității pe reţeaua rutieră TEN-T globală   * Modernizarea şi dezvoltarea reţelei rutiere la nivelul TEN-T globale, inclusiv construcţia de variante de ocolire, conform standardului tehnic adecvat; | 979.072.599  Euro | 100% |
| Prioritatea de investiții 7.b: Stimularea mobilităţii regionale prin conectarea nodurilor secundare şi terţiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale  Obiectiv Specific 2.2: Creşterea accesibilităţii zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T   * Modernizarea şi dezvoltarea reţelei rutiere, inclusiv construcţia de variante de ocolire şi autostrăzi/drumuri expres care asigură legătura zonelor deficitare în conexiuni adecvate; | 102.164.097 Euro | 100% |
| Prioritatea de investiții 7.c: Dezvoltarea şi îmbunătăţirea unor sisteme de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, şi care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare şi a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale şi infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional şi local  Obiectiv Specific 2.6: Reducerea timpului de staționare a mărfurilor la punctele de comunicare transnaţională   * Investiţii în infrastructura de acces în punctele de trecere a frontierei, inclusiv în vamă, * Crearea, extinderea şi modernizarea infrastructurii de control vamal şi rutiere în birourile vamale, inclusiv a clădirilor aferente; * Achiziţia de echipamente specifice activităţii de control vamal nedistructiv, inclusiv achiziţionarea de echipamente de scanare; * Achiziţia de instrumente şi echipamente aferente activităţii de monitorizare dinamică a perimetrului şi dirijare a traficului; * Sprijin pentru identificarea cauzelor întârzierilor în principalele puncte de trecere a frontierei și pemtru dezvoltarea portofoliului de proiecte; | 17.282.084 Euro | 100% |
| Finalizarea Proiectelor Prioritare TEN-T (feroviar) ce traversează Regiunea Dunării, eliminarea dificultăților și blocajelor, inclusiv cele legate de mediu, economic și politic, în special în secțiunile de trecere a frontierei  Implementarea Coridoarelor Feroviare de Transport al Mărfurilor, ce fac parte din rețeaua feroviară europenă, pentru un transport al mărfurilor competitiv | Axa prioritară 1: Îmbunătăţirea mobilităţii prin dezvoltarea reţelei TEN-T și a metroului | Prioritatea de investiții 7.i: Sprijinirea unui spaţiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiţii în reţeaua transeuropeană de transport (TEN-T)  Obiectiv Specific 1.2: Creşterea mobilităţii pe reţeaua feroviară TEN-T centrală   * Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe reţeaua TEN-T centrală, inclusiv achiziția materialului rulant necesar operării pe rețelele construite, şi a componentei ERTMS aferente, şi dezvoltarea de terminale intermodale cu impact major asupra valorificării transportului feroviar pe reţeaua TEN-T centrală; * Realizarea de studii pentru linia de cale ferată de mare viteză; * Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte. | 1.123.404.256 Euro | 100% |
| AP 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient | Prioritatea de investiții 7.d: Dezvoltarea şi reabilitarea de sisteme feroviare globale, interoperabile şi de înaltă calitate, precum şi promovarea măsurilor de reducere a zgomotului;  Obiectiv Specific 2.7: Creşterea sustenabilităţii şi calităţii transportului feroviar   * Susținerea pachetului de măsuri de reformă a sistemului feroviar, în acord cu propunerile formulate prin MPGT și studiile de fundamentare; * Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă * Investiții integrate orientate spre îmbunătățirea rapidă a calității serviciilor pe magistralele prioritare, cuprinzând: (i) achiziția de material rulant modern, eficient și cu capacități de interoperabilitate (ERTMS); (ii) îmbunătățirea mersului de tren (frecvența mai mare, mers cadentat), (iii) modernizarea gărilor, (iv) eliminarea restricțiilor de viteză cu cost redus (e.g. înlocuirea schimbătoarelor, etc.), alte măsuri similare * Investiții orientate spre eficientizarea sectorului feroviar (electrificarea liniilor, eficiență energetică etc.) * Sprijin pentru beneficiari pentru pregătirea portofoliului de proiecte | 357.574.341  Euro | 100% |
| Promovarea cooperării între parțile interesate în vederea pregătirii unui plan de implementare a unor rute de zbor mai scurte | AP 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient | Prioritatea de investiții 7.c: Dezvoltarea şi îmbunătăţirea unor sisteme de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, şi care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare şi a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale şi infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional şi local  Obiectiv Specific 2.3: Creşterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor   * Investiţii în infrastructura aeroportuară, însoţite de măsuri de protecţia mediului | 42.568.374 Euro | 100% |
| Dezvoltarea unei planificări nodale viitoare pentru transportul intermodal | AP 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient | Prioritatea de investiții 7.c: Dezvoltarea şi îmbunătăţirea unor sisteme de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, şi care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare şi a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale şi infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional şi local  Obiectiv Specific 2.4: Creşterea volumului de mărfuri manipulat în terminale intermodale   * Reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea de terminale intermodale şi modernizarea instalaţiilor şi echipamentelor de transfer intermodal, pentru atragerea mărfurilor de masă de la transportul rutier pe distanţe lungi la cel feroviar şi fluvial şi reducerea blocajelor în terminalele multimodale * Investiţii în infrastructura portuară, în vederea oferirii de condiţii optime pentru creşterea atractivităţii transportului naval pentru mărfuri, inclusiv achiziţia de instalaţii portuare şi alte echipamente. * Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte. | 136.218.796 Euro | 100% |
| Dezvoltarea unor sisteme de trafic inteligente prin utilizarea unor tehnologii prietenoase cu mediul, în special în zonele urbane | AP 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient | Prioritatea de investiții 7.c: Dezvoltarea şi îmbunătăţirea unor sisteme de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, şi care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare şi a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale şi infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional şi local  Obiectiv Specific 2.5: Creşterea gradului de siguranţă şi securitate pe toate modurile de transport şi reducerea impactului transporturilor asupra mediului   * Măsuri de îmbunătăţire a siguranţei traficului şi securităţii transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de tipul * Măsuri destinate protecţiei mediului, la nivelul tuturor modurilor de transport, inclusiv achiziţia de nave multifuncţionale PSI şi asistenţa în activităţile de depoluare pe căile navigabile şi maritime; | 68.108.398 Euro | 100% |
| Promovarea energiei sustenabile | Întărirea cooperării cu privire la dezvoltarea și implementarea proiectelor de interconectare Nord-Sud  Dezvoltarea unor capacități de stocare a gazelor naturale   * Implementarea proiectelor de infrastructură în derulare în timpul stabilit, în particular referitoare la TEN-E și la proiectele din regiune din Programul European de Redresare în Energie, în special interconectările și conductele importante | Axa prioritară 8: Sisteme inteligente şi sustenabile de transport al energiei electrice şi gazelor naturale | Prioritatea de investiții 7.e: Îmbunătăţirea eficienţei energetice şi siguranţa aprovizionării prin dezvoltarea sistemelor inteligente de distribuţie, stocare şi transmisie şi prin integrarea producţiei din resurse regenerabile distribuite.  Obiectiv Specific 8.2: Creşterea gradului de conectare a Sistemului Naţional de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine   * Dezvoltarea/modernizarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale şi a parametrilor de funcţionare în vederea îmbunătățăirii conexiunilor cu sistemele de transport ale statelor vecine | 46.750.000 Euro | 100% |
| Extinderea utilizării biomasei (ex. Lemn, deșeuri), energiei solare, geotermale, hidro și eoliene:   * Întreținerea utilizării sustenabile a biomasei din proiectul „4Biomasă”   Consolidarea Convenției Carpatice de împărțire a bunelor practice de utilizare a biomasei pentru scopuri energetice   * Crearea unui mecanism de cooperare între regiunile Convenției Alpine și regiunile Convenției Carpatice pentru transferul de bune practici, a celor mai bune tehnologii, a cunoștințelor sociale și de mediu   Exploatarea oportunității de a avea o producție crescută a energiei provenită din surse locale de energie regenerabilă pentru creșterea autonomiei energetice | Axa prioritară 6: Promovarea energiei curate şi eficienţei energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon | Prioritatea de investiții 4.a: Promovarea producţiei şi a distribuţiei de energie obţinută din surse regenerabile de energie  Obiectiv specific 6.1. Creşterea producţiei de energie din resurse regenerabile mai puţin exploatate   * Realizarea şi modernizarea capacităţilor de producţie a energiei electrice şi/sau termice în centrale pe biomasă şi biogas * Realizarea şi modernizarea capacităţilor de producţie a energiei termice în centrale geotermale * Sprijinirea investiţiilor în extinderea şi modernizarea reţelelor de distribuţie a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din resurse regenerabile în condiţii de siguranţă a funcţionării SEN | 94.787.234 Euro | 100% |

| **SUERD - Strategia UE pentru Regiunea Dunării** | | **POIM 2014 – 2020** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pilonul 2​​: Protejarea mediului în regiunea Dunării** | | **Axa Prioritară** | **Prioritare de Investiţii/ Obiectiv specific/ Activităţi eligibile** | **Alocare financiară**  **POIM** | **Alocare financiara SUERD** |
| **Arie prioritară** | **Acţiuni** |
| Restabilirea și menținerea calității apelor | Stimularea investițiilor majore în construirea și modernizarea instalațiilor de epurare a apelor urbane din bazinul Dunării, inclusiv măsuri pentru a dezvolta capacitatea (la nivel regional și local) pentru proiectarea de astfel de infrastructure  Implementarea Planului de Management al Bazinului Dunării  **Tratarea substanțelor periculoase și a nămolurilor contaminate cu cele mai noi și cele mai bune tehnologii disponibile** și să elaboreze și să promoveze măsuri de remediere pentru producerea periculoase sau de zonele industriale abandonate și depozitele de deșeuri | Axa prioritarã 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiţii de management eficient al resurselor | Prioritate de investiţii 6.ii: Investiţii în sectorul apă pentru a îndeplini cerinţele acquis-ului de mediu al Uniunii şi pentru a răspunde nevoilor identificate de statele membre pentru investiţii suplimentare acestor cerinţe  Obiectiv Specific 3.2: Creşterea nivelului de colectare şi epurare a apelor uzate urbane şi creşterea gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populaţiei   1. Proiecte integrate de apă şi apă uzată (noi şi fazate), cu următoarele tipuri de subacţiuni:  * Construirea/reabilitarea reţelelor de canalizare şi a staţiilor de epurare a apelor uzate (cu treaptă terţiară de epurare, acolo unde este cazul) care asigură colectarea şi epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., acordându-se prioritate aglomerărilor cu peste 10.000 l.e.; * Implementarea şi eficientizarea managementului nămolului rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate; * Reabilitarea şi construcţia de staţii de tratare a apei potabile, împreună cu măsuri de creştere a siguranţei în alimentare şi reducerea riscurilor de contaminare a apei potabile; * Reabilitarea şi extinderea sistemelor existente de transport şi distribuţie a apei; * Dezvoltarea şi îmbunătăţirea infrastructurii sistemelor centralizate de alimentare cu apă în localităţile urbane şi rurale.  1. Dezvoltarea unui laborator naţional pentru îmbunătăţirea monitorizării substanţelor deversate în ape, acordându-se prioritate în special substanţelor periculoase, şi a calităţii apei potabile | 2.574.274.969 Euro | 100% |
| Tratarea substanțelor periculoase și a nămolurilor contaminate cu cele mai noi și cele mai bune tehnologii disponibile și să elaboreze și să promoveze **măsuri de remediere** **pentru zonele industriale abandonate și** **depozitele de deșeuri** | Axa Prioritară 4: Protecţia mediului prin măsuri de conservare a biodiversităţii, monitorizarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate istoric | Prioritatea de investiţii 6.d: Realizarea de acţiuni destinate îmbunătăţirii mediului urban, revitalizării oraşelor, regenerării şi decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului şi promovării măsurilor de reducere a zgomotului  Obiectiv Specific 4.3: Reducerea suprafeţelor poluate istoric  Activităţi eligibile:   * Măsuri de decontaminare şi ecologizare a siturilor poluate istoric, inclsuiv refacerea ecosistemelor naturale şi asigurarea calităţii solului în vederea protejării sănătăţii umane | 126.595.745 Euro | 100% |
| Axa prioritarã 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiţii de management eficient al resurselor | Prioritatea de Investiţii 6.i: Investiţii în sectorul deşeuri pentru a îndeplini cerinţele acquis-ului de mediu al Uniunii şi pentru a răspunde nevoilor identificate de statele membre pentru investiţii suplimentare acestor cerinţe.  Obiectiv specific 3.1: Reducerea numărului de depozite neconfomre şi creşterea reutilizării şi reciclării deşeurilor   * Proiecte integrate de consolidarea şi extinderea sistemelor integrate de management al deşeurilor, cu respectarea ierarhiei deşeurilor (prevenire, pregătirea pentru reutilizare, reciclare, alte metode de valorificare, inclusiv tratare şi eliminare): închiderea și reabilitarea de depozite neconforme şi deschiderea/extinderea de noi depozite, implementarea sistemelor de colectare selectivă, construcţia de instalații de transfer și valorificare/tratare staţii de transfer, platforme de compostare şi compostarea individuală şi staţii de tratare mecano-biologică. * Consolidarea capacităţii instituţionale a ADI în domeniul sistemelor integrate de management al deşeurilor * Implementarea unor soluţii specifice moderne de management al deşeurilor la nivelul municipiului Bucureşti | 318.168.816 Euro | 100% |
| Managementul riscurilor de mediu | Elaborarea și adoptarea unui singur plan de management al inundațiilor majore la nivel de bazin sau un set de planuri de gestionare a riscului de inundații, coordonate la nivelul bazinului hidrografic internațional  Sprijinirea zonelor umede și restaurarea zonelor inundabile ca un mijloc eficient de a îmbunătăți protecția împotriva inundațiilor, și mai mult, în general, analiza și identificarea celui mai bun răspuns la riscul de inundații (inclusiv "infrastructură verde")  Anticiparea impactului regional și local al schimbărilor climatice prin cercetare  Consolidarea practicilor de management integrat al zonei de costiere și amenajarea spațiului maritime, pe malul vestic al Mării Negre | Axa Prioritară 5:Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea şi gestionarea riscurilor | Prioritatea de investiţii 5.i: Sprijinirea investiţiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv a unor abordări bazate pe ecosistem  Obiectiv specific 5.1: Reducerea efectelor şi a pagubelor asupra populaţiei cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice (în special inundaţii şi eroziune)  Activităţi eligibile:  1. Acţiuni pentru prevenirea inundaţiilor:   * Utilizarea infrastructurii verzi pentru prevenirea inundaţiilor prin preluarea soluțiilor oferite de ecosisteme naturale pentru gestionarea riscurilor generate de creșterea incidenței evenimentelor extreme (zone umede, cu efect asupra prevenirii inundaţiilor şi deşertificării, stabilirea unor zone inundabile controlat şi măsuri bazate pe ecosisteme, torenţi şi desecări ș.a) * Dezvoltarea de studii, metodologii, evaluări, rapoarte, manuale de bună practică pentru managementul barajelor; * Abordare intersectorială la nivel de bazin hidrografic (dezvoltare coordonată şi management integrat al activităţilor privind apa, terenurile şi resursele); * Modernizarea infrastructurii de monitorizare şi avertizare a fenomenelor hidro-meteorologice severe în vederea asigurării protecţiei vieţii şi a bunurilor materiale; * Măsuri care asigură eficacitatea intervenţiilor de prevenire a inundanţiilor sub forma infrastructurii verzi, precum sisteme de prevenire anticipată şi de management al bazinelor în timpul inundaţiilor. * Realizarea de măsuri structurale de protecţie împotriva riscului la inundaţii, acolo unde infrastructura verde nu este suficientă, prin construirea ori reabilitarea infrastructurii de reducere a impactului unor fenomene meteorologice extreme. Acestea vor include cu prioritate investiţii pentru stocarea/devierea apelor provenite de la inundaţii, dar şi regularizări de albii şi consolidări de maluri. * Alte tipuri de acţiuni specifice gestiunii riscului la inundaţii, conform celor prevăzute în Strategia Naţională de management al riscului la inundaţii pe termen lung mediu şi lung sau în planurile de management al riscului la inundaţii.   2. Acţiuni pentru prevenirea eroziunii costiere   * Acţiuni specifice de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere asupra plajelor, şi activităţi de reabilitarea şi protecţia plajelor incluzând înnisipări artificiale, crearea de noi plaje, diguri şi epiuri pentru retenţia nisipului, diguri de stabilizare a plajelor; lucrări de consolidare, drenaje, ziduri de sprijin; ş.a.  1. Măsuri de prevenire şi protecţie împotriva altor riscuri:  * Măsuri de promovare a infrastructurii verzi specifice riscurilor identificate prin evaluarea naţională şi/sau prin planul de acţiune de adaptare la schimbări climatice; | 363.829.787 Euro | 100% |
| Extinderea ariei de acoperire a sistemului european de de alertă la inundațiile (EFAS) pentru întregul bazin hidrografic al Dunării, intensificarea eforturilor de pregătire la nivel regional (inclusiv o mai bună cunoaștere a sistemelor naționale reciproc), promovarea în continuare de răspunsuri comune la dezastrele naturale, în special inundații, inclusiv sisteme de vertizare timpurie  Consolidarea cooperării operaționale între autoritățile de intervenție de urgență din țările dunărene și pentru a îmbunătăți interoperabilitatea activelor disponibile  Dezvoltarea procedurilor de reacție rapidă și planuri în caz de poluare industriale accidentale ale râurilor | Axa Prioritară 5:Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea şi gestionarea riscurilor | Prioritatea de investiţii 5.ii: Promovarea investițiilor pentru abordarea riscurilor specifice, asigurând reziliența la dezastre și dezvoltarea de sisteme de gestionare a dezastrelor  Obiectiv Specific 5.2. Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție  Activităţi eligibile   * Dezvoltarea infrastructurii şi a sistemului de pregătire a personalului ce încadrează serviciile de urgenţă profesioniste şi voluntare prin dezvoltarea bazelor şi poligoanelor specializate de pregătire în domeniile CBRN, căutarea-salvarea din medii ostile şi asanarea de muniţie; * Modernizarea sistemului de comandă a incidentelor şi a sistemelor IT asociate, în vederea asigurării interoperabilităţii structurilor cu atribuţii în domenul gestionării situaţiilor de urgenţă; * Constituirea şi dotarea unor centre regionale de intervenţie multi-risc în vederea asigurării unui răspuns oportun şi eficient la nivel regional şi completarea şi dotarea centrelor rapide de intervenţie * Dotarea serviciilor profesioniste şi voluntare pentru situaţii de urgenţă cu tehnică, mijloace şi echipament de intervenţie care să permită reducerea timpului de intervenţie în caz de dezastre, răspunsul în caz de dezastru major, protecţia personalului de intervenţie, creşterea eficienţei răspunsului şi protejarea mediului; | 114.893.617 Euro | 100% |
| Conservarea biodiversității, a peisajelor și a calității aerului și solurilor | Conservarea biodiversității și a peisajelor  • Contribuţie la viziunea UE 2050 și 2020, obiectivul UE pentru biodiversitate  • Gestiona în mod eficient a siturilor Natura 2000 și a altor zone protejate  • Protejarea și restabilirea celor mai valoroase ecosisteme și a speciilor de animale pe cale de dispariție  • Dezvoltarea infrastructurii verzi, cu scopul de a conecta diferite regiuni și habitate biogeografice  • Reducerea răspândirii speciilor alogene invazive (IAS) | Axa Prioritară 4: Protecţia mediului prin măsuri de conservare a biodiversităţii, monitorizarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate istoric | Prioritatea de investiţii 6.c:. Protejarea şi conservarea biodiversităţii şi a solurilor, precum şi promovarea de servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000, şi infrastructurile ecologice  Obiectiv Specific 4.1. Creşterea gradului de protecţie şi conservare a biodiversităţii şi refacerea ecosistemelor degradate  Activităţi eligibile:   * Continuarea elaborării planurilor de management/seturilor de măsuri de conservare / planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar neacoperite de proiectele anterioare * Implementarea planurilor de management / seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar aprobate, în special: * Menţinerea şi refacerea ecosistemelor degradate şi a serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc.), situate în afara ariilor naturale protejate, în acord cu obiectivele europene în domeniu; * Acţiuni de completare a nivelului de cunoaştere a biodiversităţii şi ecosistemelor (monitorizarea şi evaluarea speciilor şi habitarelor, cunoaşterea factorilor de presiune exercitaţi asupra biodiversităţii, inclus a speciilor invazive etc.) | 285.106.383Euro | 100% |
| Conservarea și îmbunătățirea calității solurilor  • Asigurarea unui tratament adecvat al deșeurilor solide  • Creșterea gradului de conștientizare cu privire la protecția solului | Axa Prioritară 4: Protecţia mediului prin măsuri de conservare a biodiversităţii, monitorizarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate istoric | Prioritatea de investiţii 6.d: Realizarea de acţiuni destinate îmbunătăţirii mediului urban, revitalizării oraşelor, regenerării şi decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului şi promovării măsurilor de reducere a zgomotului  Obiectiv Specific 4.3: Reducerea suprafeţelor poluate istoric  Activităţi eligibile:   * Măsuri de decontaminare şi ecologizare a siturilor poluate istoric, inclsuiv refacerea ecosistemelor naturale şi asigurarea calităţii solului în vederea protejării sănătăţii umane | 126.595.745 Euro | 100% |
| Axa prioritară 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiţii de management eficient al resurselor | Prioritatea de Investiţii 6.i: Investiţii în sectorul deşeuri pentru a îndeplini cerinţele acquis-ului de mediu al Uniunii şi pentru a răspunde nevoilor identificate de statele membre pentru investiţii suplimentare acestor cerinţe.  Obiectiv specific 3.1: Reducerea numărului de depozite neconforme şi creşterea reutilizării şi reciclării deşeurilor | 318.168.816 Euro | 100% |
| Îmbunătățirea calității aerului  • Pentru a reduce poluanți atmosferici | Axa Prioritară 4: Protecţia mediului prin măsuri de conservare a biodiversităţii, monitorizarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate istoric | Prioritatea de investiţii 6.d: Realizarea de acţiuni destinate îmbunătăţirii mediului urban, revitalizării oraşelor, regenerării şi decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului şi promovării măsurilor de reducere a zgomotului  Obiectiv Specific 4.2: Creşterea nivelului de evaluare şi monitorizare a calităţii aerului la nivel naţional  Activităţi eligibile   * Dezvoltarea şi optimizarea Reţelei Naţionale de Monitorizare a Calităţii Aerului (RNMCA); * Dezvoltarea unui sistem de prognoză a calităţii aerului; * Dezvoltarea unui sistem unic, interactiv de inventariere a emisiilor de poluanţi în aer, prin crearea unei baze de date în conformitate cu cerinţele directivei INSPIRE. | 13.829.787Euro | 100% |